

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI



z siedzibą w RADOMIU



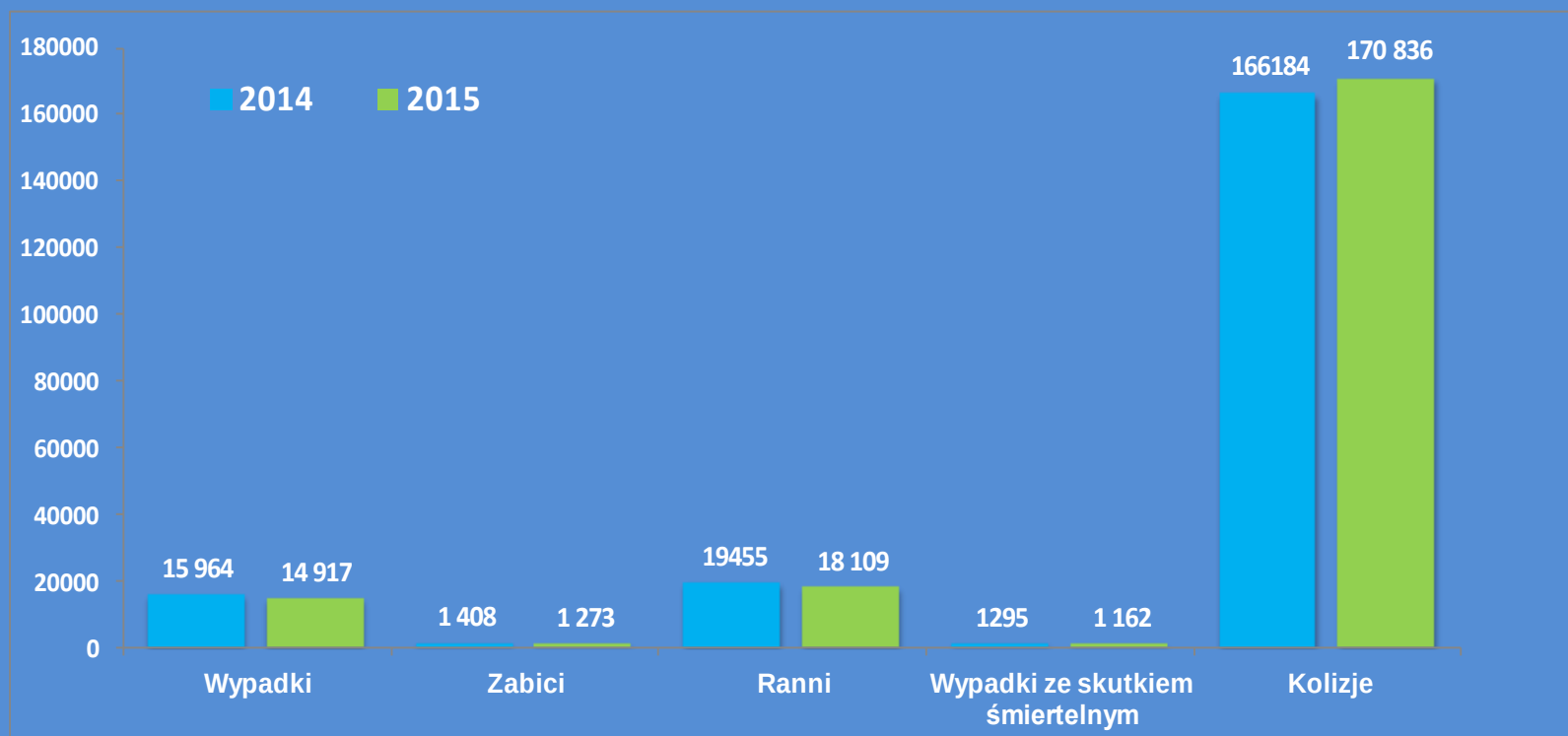
**NASZYM CELEM JEST
ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA
MIESZKAŃCOM MAZOWSZA**



STAN BRD POLSKA



styczeń – czerwiec 2014/2015



spadek
o 1047
tj. -6,6%

spadek
o 135
tj. -9,6%

spadek
o 1346
tj. -6,9%

spadek
o 133
tj. - 10,3%

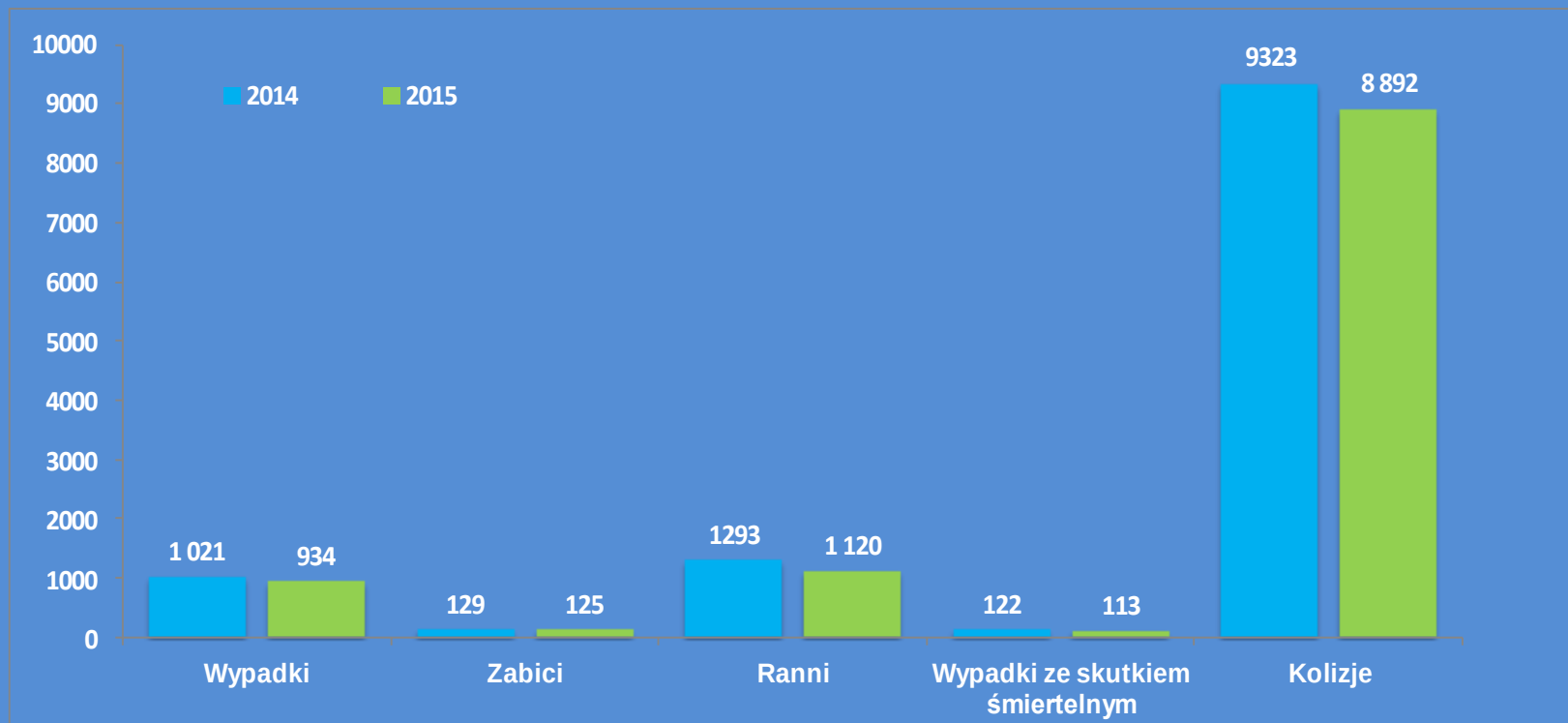
wzrost
o 4652
tj. +2,8%



STAN BRD GARNIZON



styczeń – czerwiec 2014/2015



spadek
o 87
tj. -8,5%

spadek
o 4
tj. -3,1%

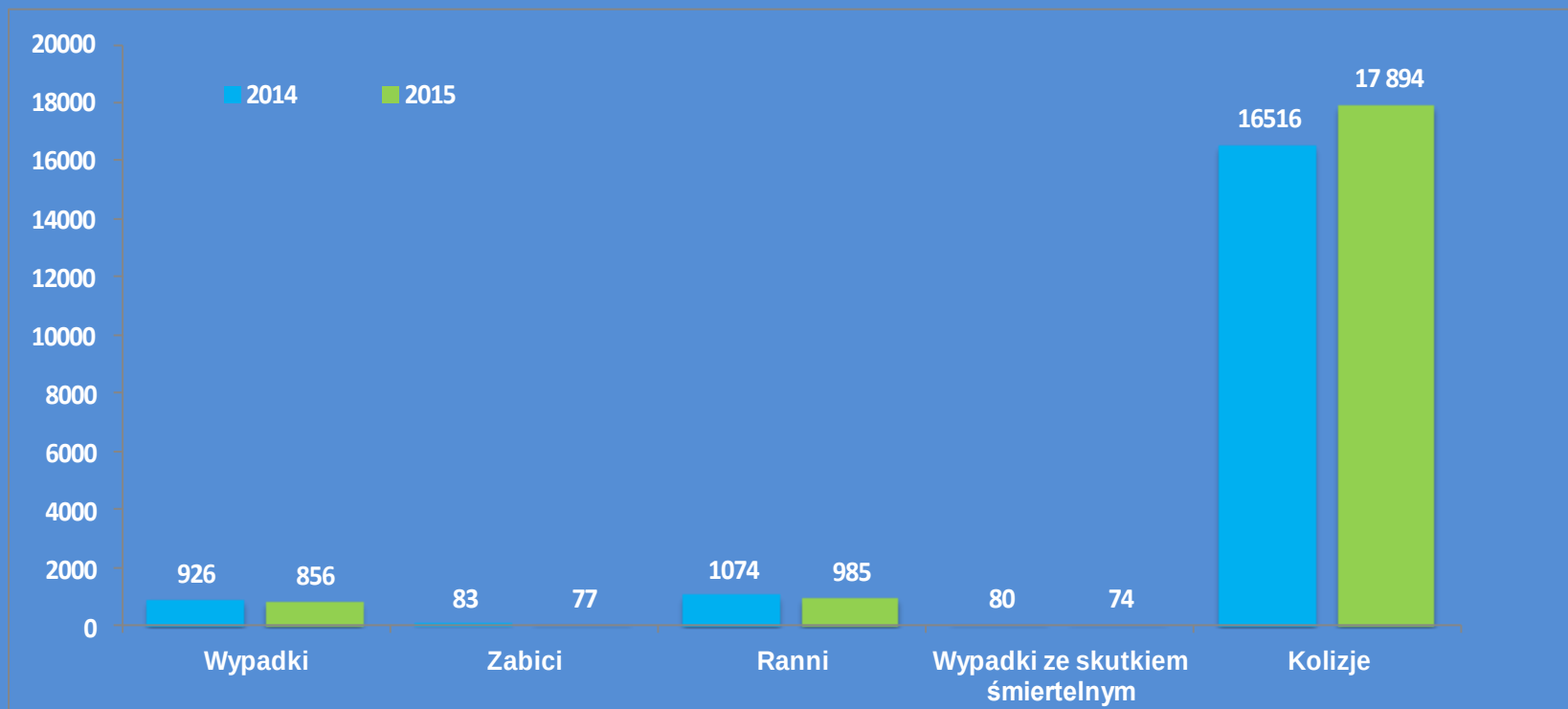
spadek
o 173
tj. -13,4%

spadek
o 9
tj. - 7,4%

spadek
o 431
tj. -4,6%



STAN BRD KSP



spadek
o 70
tj. -7,6%

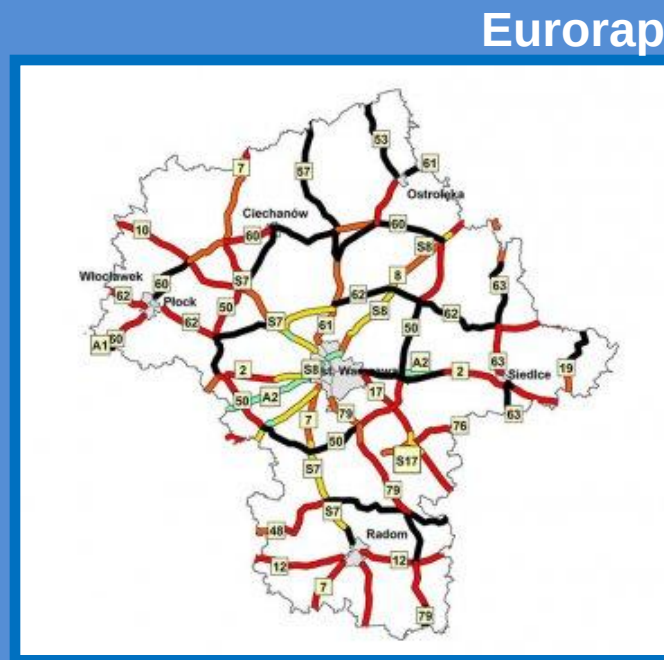
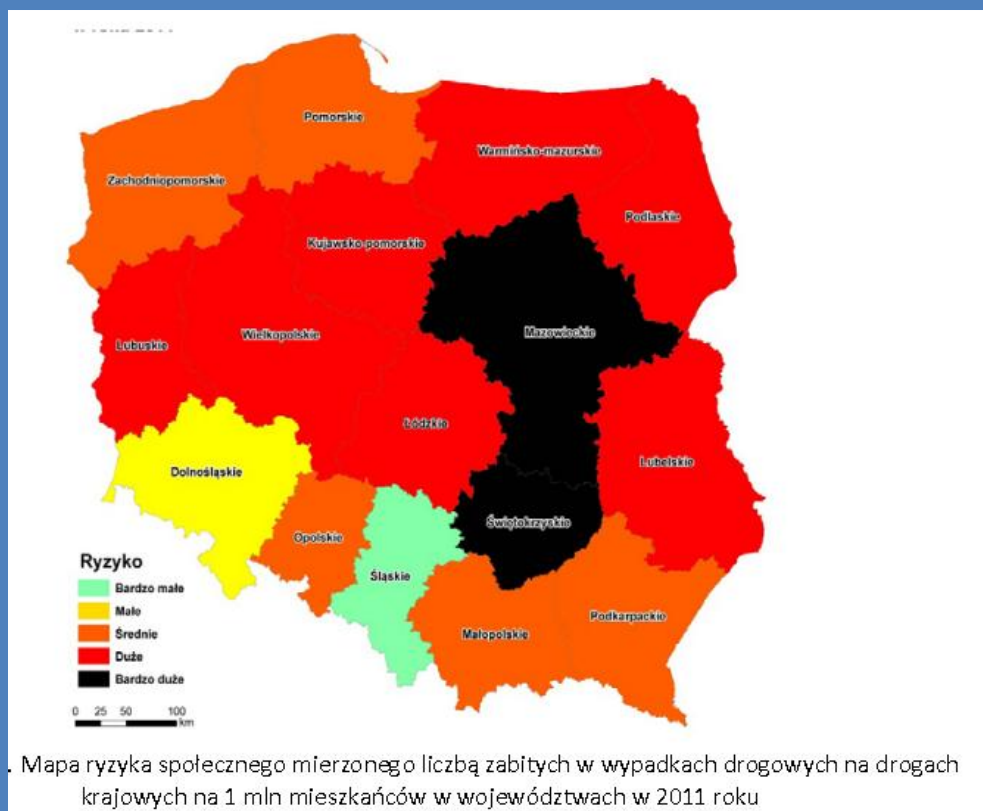
spadek
o 6
tj. -7,2%

spadek
o 89
tj. -8,3%

spadek
o 6
tj. - 7,5%

wzrost
o 1378
tj. -8,3%

STAN BRD NA MAZOWSZU



I – VI 2015 ROK

WYPADKI	934	-8,5%
ZABICI	125	-3,1%
RANNI	1120	-13,4%

ZABICI NA 100 WYPADKÓW 13,4





NARODOWY PROGRAM...

DIAGNOZA BRD



1. • Ochrona pieszych uczestników ruchu drogowego
2. • Kształtowanie jazdy z bezpieczną prędkością
3. • Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego
4. • Dostosowanie infrastruktury drogowej do podstawowych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego
5. • Promowanie i eksploatacja bezpiecznych pojazdów
6. • Rozwój systemu ratownictwa na drogach
7. • Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego jako bazy do skutecznego rozwiązania zidentyfikowanych powyżej problemów



NARODOWY PROGRAM...

CELE GŁÓWNE



Zabici

- Ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych o co najmniej **50%** do 2020 roku

Ciężko ranni

- Ograniczenie rocznej liczby ofiar ciężko rannych o co najmniej **40%** do 2020 roku



NARODOWY PROGRAM...

DIAGNOZA BRD



CELE NA ROK 2020

- ☐ zabici nie więcej niż 2000
- ☐ ciężko ranni nie więcej niż 6900

KOSZTY WYPADKÓW (2013) – DANE IBDIM

- ☐ wypadki 35 847 – co 14 minut
- ☐ zabici 3 357 – co 150 minut
- ☐ ranni 44 059 – co 11 minut
- ☐ kolizje 335 943 – co 2 minuty
- ☐ wypadki 34,2 mld zł
- ☐ kolizje 14,9 mld zł
- ☐ faktycznie poniesione koszty przez pracodawców i obywateli 40,1 mld zł
- ☐ wydatki indywidualne społeczeństwa 9 mld zł



NARODOWY PROGRAM...

DIAGNOZA BRD



KOSZTY WYPADKÓW (2013) – DANE IBDIM

- ☐ koszt jednostkowy ofiary śmiertelnej 1,97 mln zł
- ☐ **koszt jednostkowy ofiary ciężko rannej 2,21 mln zł**
- ☐ koszt jednostkowy ofiary lekko rannej 30,4 tys. zł
- ☐ koszt jednostkowy wypadku 953 tys. zł
- ☐ koszt jednostkowy kolizji 41,8 tys. zł
- ☐ łączny koszt wypadków to 2,1% PKB
- ☐ łączny koszt wszystkich zdarzeń to 2,99 PKB



NARODOWY PROGRAM...

FILARY BRD





NARODOWY PROGRAM...

FILARY BRD





BEZPIECZNY CZŁOWIEK

- KIERUNKI DZIAŁAŃ -



Kierunek



Edukacja



Nadzór



**Inżynieria
i technologia**

**Kształtowanie
bezpiecznych zachowań
uczestników RD**



**Edukacja szkolna.
System szkolenia-konsekwencje
niebezpiecznych zachowań.**



**System nadzoru zachowań uczestników
RD.
Okres próbny dla początkujących
kierowców.**

**Ochrona uczestników
RD**



**Komunikowanie o podjętych działaniach
i skutkach.**



**Uporządkowanie kompetencji instytucji
nadzorujących zachowania uczestników
RD.**

**Unowocześnianie i rozbudowa systemu
nadzoru zachowań w RD.**



**Upowszechnienie i wdrażanie
drogowych środków ochrony
uczestników RD (infrastruktura dla
pieszych i rowerzystów, wybaczające
otoczenie drogi).**



BEZPIECZNE DROGI

- KIERUNKI DZIAŁAŃ -



Kierunek

Edukacja

Nadzór

**Inżynieria
i technologia**

**Wdrożenie standardów BRD
eliminujących największe
zagrożenia w RD**

Upowszechnianie wiedzy i dobrych
praktyk poprzez podręczniki i zalecenia
z rekomendowanymi rozwiązaniami.

Nadzór zabezpieczenia stref robót
drogowych.

Drogi wybaczące.
Usuwanie błędów infrastruktury
drogowej.
Wdrażanie środków uspokojenia ruchu.
Weryfikacja istniejącego oznakowania.

**Rozwój systemu zarządzania
bezpieczeństwem infrastruktury
drogowej**

Szkolenia audytorów, osób klasyfikujących
odcinki dróg oraz dokonujących kontroli ich
stanu.

Wdrożenie audytu bezpieczeństwa ruchu
i przeglądu dróg.

Opracowanie i wdrożenie systemu
klasyfikacji dróg.

Opracowanie systemu okresowych kontroli
stanu dróg pod kątem BRD.

Wdrażanie środków ITS w nadzorze
i kierowaniu RD, informacje o stanie ruchu,
ostrzeganie, zwiększenie stosowania
znaków zmiennej treści.

Rozwój baz danych z lokalizacją zdarzeń
drogowych.



BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ

- KIERUNKI DZIAŁAŃ -



Kierunek

Edukacja

Nadzór

**Inżynieria
i technologia**

**Kształtowanie zachowań
kierowców w zakresie jazdy
z bezpieczną prędkością**

Edukacja szkolna kształtująca postawy
negujące przekraczanie prędkości.
Zachęcanie do jazdy z bezpieczną prędkością
Kampanie informacyjne

Zmniejszenie tolerancji przekroczeń
prędkości.
Modyfikacja systemu karania kierowców.

Wdrożenie środków uspokojenia ruchu.
Strefowanie prędkości w obszarach
zabudowy.
Wykorzystywanie urządzeń ITS wspierających
zarządzanie prędkością.

**Usprawnienie systemu
zarządzania prędkością**

Komunikowanie o podjętych działaniach
i ich skutkach w zakresie prędkości.

Rozbudowa i unowocześnianie nadzoru
nad kontrolą prędkości prowadzonego
przez Policję.

Ujednolicenie zasad stosowania
ograniczeń prędkości.



NASZ PROJEKT



czyli **B - jak bezpieczny**
N - jak niechroniony

Projekt profilaktyczny realizowany dla
poprawy bezpieczeństwa pieszych
i rowerzystów.

**Narodowy Program Poprawy
Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego na
lata 2013-2020.**

**Rządowy program
ograniczania przestępczości
i społecznych zachowań
„Razem Bezpieczniej”.**

B&N

**Piesi jako druga, co do ilości,
grupa ofiar śmiertelnych,
którzy stanowią aż 32% ogółu
ofiar wypadków drogowych.**

**Rowerzyści jako trzecia, co do
ilości, grupa ofiar
śmiertelnych, którzy stanowią
12% ogółu ofiar wypadków
drogowych.**

Travelling speed and pedestrian survival



Hit at 40km per hour **25% of pedestrians will die**



Hit at 50km per hour **55% of pedestrians will die**



Hit at 60km per hour **85% of pedestrians will die**

**Bezpieczeństwo
pieszych nie
zależy tylko od
nich samych!**

źródło – www.roadsafety.transport.nsw.gov.au

ADRESACI PROJEKTU



DZIECI



SENIORZY



PIESI



ROWERZYŚCI

CELE DO REALIZACJI



CELE GŁÓWNE

Zmniejszenie liczby **ofiar** wypadków drogowych wśród pieszych i rowerzystów o 5% w każdym roku.

Stworzenie podłoża do prowadzenia efektywnych i długofalowych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa Niechronionych Uczestników Ruchu Drogowego – NURD.

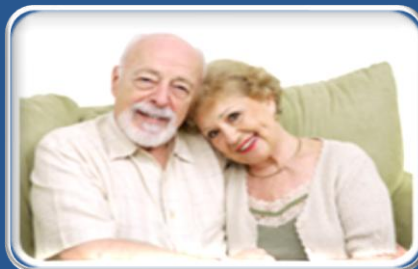
CELE POŚREDNIE

Faktyczne zwiększenie liczby pieszych poruszających się po drogach **z elementami odblaskowymi**.

Faktyczne zwiększenie liczby **rowerzystów** poruszających się po drogach **z właściwym oświetleniem**.

Zwiększenie aktywności **dzieci i seniorów** w propagowaniu bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym we własnej grupie wiekowej oraz wśród pozostałych uczestników ruchu.

CELE DO REALIZACJI



„BANKI”
odblasków

OBOWIĄZKOWA
karta rowerowa

SZKOLNY DZIEŃ
BEZPIECZEŃSTWA

AUTORYTET
i doświadczenie
„SENIORA”.

KURSY
bezpieczeństwa

AKCJE:

- „Zabłyśnij na drodze”,
- „Bezpieczne przejście”,
- „Bezpieczni po zmroku”

INŻYNIERYJNA
ocena miejsc
niebezpiecznych
dla pieszych

DZIAŁANIA

„Mój rower, moje
życie”

KAMPANIA

„Młody diagnosta”



PARTNERZY STRATEGICZNI

- Mazowiecki Urząd Wojewódzki
- Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
- Mazowiecka Rada BRD
- Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego
- Mazowiecki Kurator Oświaty



REALIZACJA



START - GRUDZIEŃ 2014

STYCZEŃ 2015 - spotkanie partnerów projektu

MARZEC/KWIECIEŃ 2015 - spotkania w subregionach

MAJ/GRUDZIEŃ 2015 - szkolenia i realizacja projektu w szkołach/gminach

GRUDZIEŃ 2015 - podsumowanie realizacji projektu (I faza)



WIZUALIZACJA PROJEKTU



logo

**B
&
N**

**bezpieczny
niechroniony**



opis



NASZ FACEBOOK



Na bieżąco
informujemy
o naszych
aktywnościach

www.facebook.com/bezpieczny.niechroniony

wrd@mazowiecka.policja.gov.pl



DEKLARACJA PRZYSTĄPIENIA



Każdy z naszych
partnerów sam
określa obszar
swojego
działania

Adres do korespondencji w ramach
programu:
bezpieczny.niechroniony@gmail.com.pl



DEKLARACJA PRZYSTĄPIENIA DO PROJEKTU „B&N czyli B jak Bezpieczny i N jak Niechroniony”



I. DANE ZGŁASZAJĄCEGO

Nazwisko*	Imię*
Miasto/Miejscowość	Adres internetowy
Ulica/Numer	Strona internetowa
Kod pocztowy	
Telefon kontaktowy	
Nazwisko osoby kontaktowej*	Imię osoby kontaktowej*

II. CHARAKTERYSTYKA ZGŁASZAJĄCEGO

Zgłaszam uczestnictwo w projekcie jako:

- ☐ Osoba prywatna
- ☐ Organizacja pozarządowa
- ☐ Władze lokalne/publiczne
- ☐ Szkoła/Uczelnia/Placówka Edukacyjna
- ☐ Inne

Charakter prowadzonej działalności:

- ☐ Edukacja/Szkolenia
- ☐ Media/Promocja/Reklama
- ☐ Stowarzyszenie/Fundacja/Związek
- ☐ Organizacja/Zarządzanie
- ☐ Projektowanie/Nadzór
- ☐ Inne

Opisz swoją organizację/działalność

III. DEKLAROWANY ZAKRES UCZESTNICTWA

- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| ☐ Dzieci | ⇒ „Bank odbłasków” | ⇒ Szkolenie seniorów |
| ☐ Seniorzy | ⇒ Przygotowanie do karty rowerowej | ⇒ Inżynieria drogowa |
| ☐ Piesi | ⇒ Wychowanie komunikacyjne | ⇒ Promocja projektu |
| ☐ Rowerzyści | ⇒ „Dzień/Dni Bezpieczeństwa” | ⇒ „Młody diagnosta” |
| | ⇒ „Szkolna tablica BRD” | ⇒ |
| | ⇒ | ⇒ |
| | ⇒ | ⇒ |



DEKLARACJA PRZYSTĄPIENIA



B - jak bezpieczny
czyli
N - jak niechroniony

Projekt profilaktyczny realizowany dla
poprawy bezpieczeństwa pieszych
i rowerzystów.



Do projektu przystąpiło już 220 partnerów:

114
szkół

99
władz
lokalnych

3
Organizacje
pozarządowe

3
inne

1
Osoba
prywatna



„B&N” MATERIAŁY DO POBRANIA



www.kwp.radom.pl/deklaracja-przystapienia-do-programu,pl504,1351

Tu znajdziesz plik .pdf zawierający deklarację przystąpienia do programu "B&N"

WRD KWP z siedzibą w Radomiu

Logo programu do pobrania

Tu znajdziesz plik .pdf zawierający logo programu "B&N"

WRD KWP z siedzibą w Radomiu

Wzór papieru firmowego B&N

Tu znajdziesz plik .pdf zawierający wzór papieru firmowego programu "B&N" do pobrania dla osób i instytucji, które zadeklarowały przystąpienie do realizacji projektu.

Zależy nam, aby wzór pisma promował program "B&N" i był wykorzystywany podczas prowadzonej korespondencji pomiędzy współpracującymi podmiotami.

www.kwp.radom.pl/program-profilaktyczny-quot-b-amp-n-quot,pl492,1330

Treść programu "B&N"

Tu możesz zapoznać się z pełną treścią Programu profilaktycznego realizowanego w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, pn. "B&N" czyli **B** jak **B**eezpieczny i **N** jak **N**iechroniony

WRD KWP z siedzibą w Radomiu

Mamy patronat honorowy Wojewody Mazowieckiego

Program "B&N" zyskał aprobatę i uznanie Wojewody Mazowieckiego Jacka Kozłowskiego, który objął go swoim patronatem honorowym. Tu znajdziesz treść listu skierowanego do Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji insp. Cezarego Popławskiego.

WRD KWP z siedzibą w Radomiu

Mamy patronat honorowy Marszałka Województwa Mazowieckiego

Program "B&N" zyskał również aprobatę i uznanie Marszałka Województwa Mazowieckiego Adama Struzika, który objął go swoim patronatem honorowym. Tu znajdziesz treść listu skierowanego do Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji insp. Cezarego Popławskiego.

www.kwp.radom.pl

Strona główna – zakładka Ruch Drogowy – Program Profilaktyczny B&N

wrd@mazowiecka.policja.gov.pl

EGAZMIN NA KARTĘ ROWEROWĄ W REALNYM RUCHU DROGOWYM



- ☐ Do egzaminu przystąpiło około 70 uczniów z klas szóstych SP Nr 6 w Radomiu.



- ☐ Był to pierwszy w regionie radomskim, a być może jeden z pierwszych w kraju egzaminów na kartę rowerową, na którym umiejętności praktyczne sprawdzano w normalnym ruchu, na ulicach miasta.



- ☐ Nad bezpieczeństwem dzieci czuwali policjanci z Komendy Miejskiej Policji w Radomiu.



- ☐ Dodatkową atrakcją była możliwość uzyskania „Dyplomu Młodego Diagnosty” – gdzie trzeba było wykazać się znajomością warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać rower dopuszczony do ruchu drogowego.



ANKIETA DLA SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



CEL ANKIETY

- ☐ Ankieta adresowana jest wyłącznie do szkół podstawowych.
- ☐ Dane pozyskiwane z systematycznego (corocznego) wypełniania ankiety pozwolą na skuteczne poszukiwanie optymalnych rozwiązań ukierunkowanych na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży szkolnej oraz pozyskanie informacji o stosowanych w placówkach oświatowych rozwiązaniach organizacyjnych i metodycznych.
- ☐ Ankieta pozwoli także określić zakres współpracy szkół z partnerami zewnętrznymi.
- ☐ Zebrane informacje posłużą również do monitoringu realizowanych zadań i obowiązków w ramach podstawy programowej edukacji motoryzacyjnej oraz przygotowania i egzaminowania uczniów w zakresie karty rowerowej. oświaty).



ANKIETA DLA SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



KWESTIONARIUSZ ANKIETY

ilustrującej przebieg realizacji wychowania komunikacyjnego
w szkole podstawowej

pieczęć szkoły

1. Liczba uczniów w szkole podstawowej (ogółem):
2. Liczba nauczycieli (ogółem) zatrudnionych w szkole podstawowej:
3. Liczba nauczycieli posiadających ukończone po roku 2013 specjalistyczne szkolenie z zakresu ruchu drogowego:
4. Czy szkoła realizuje własny (autorski) program wychowania komunikacyjnego? TAK ☐ NIE ☐
5. Czy szkoła bierze udział w konkursach z zakresu BRD? TAK ☐ NIE ☐
6. Szkoła posiada: PRACOWNIĘ BRD ☐ ROWEROWY TOR PRZESZKÓD ☐ ROWER ☐ FANTOM ☐
7. Jakiego rodzaju pomoce dydaktyczne szkoła wykorzystuje do prowadzenia zajęć z wychowania komunikacyjnego:
.....
8. Jakiego rodzaju pomoce są niezbędne do takich zajęć? (należy określić realne zapotrzebowanie szkoły w tym zakresie)
.....
9. Ile godzin lekcyjnych ogółem przeznaczają się na szkolenie jednego ucznia przygotowującego się do egzaminu na kartę rowerową? TEORETYCZNE PRAKTYCZNE
10. Kto przeprowadza egzamin na kartę rowerową?
11. Czy szkoła prowadzi ewidencję wydanych kart rowerowych? TAK ☐ NIE ☐
12. Ilu uczniów z chwilą ukończenia szkoły podstawowej w roku szkolnym 2014/2015 uzyskało kartę rowerową?
/ tj. % do ogółu kończących naukę w szkole.



ANKIETA DLA SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



13. Czy szkoła organizuje imprezy, spotkania dotyczące zagadnień bezpieczeństwa, w tym BRD? TAK ☐ NIE ☐

(prosimy o opisanie charakteru przedsięwzięć lub wskazanie powodu braku ich realizacji)

.....
.....
.....

14. Czy szkoła organizuje spotkania, w czasie których przekazywane są treści bezpieczeństwa ogólnego oraz drogowego z przedstawicielami: POLICJI ☐ STRAŻY POŻARNEJ ☐ WORD-U ☐ INNYCH PODMIOTÓW ☐ - jakich?

.....

15. Czy szkoła prowadzi pedagogizację rodziców (opiekunów np. seniorów) w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapinanie pasów bezpieczeństwa w samochodzie, przewożenie dzieci w fotelikach, obowiązkowe wyposażenie i stan techniczny rowerów używanych przez dzieci, używanie elementów odbłaskowych, zasady bezpiecznego poruszania się pieszych po drogach)? TAK ☐ NIE ☐

16. Czy szkoła przekazuje uczniom materiały dydaktyczne z zakresu BRD/ochronne pieszego i rowerzysty?

TAK ☐ NIE ☐

jeśli tak zaznaczyć jakie: KSIĄŻKI ☐ PLANSE ☐ KASKI ROWEROWE ☐ ELEMENTY ODBŁASKOWE ☐

inne (proszę wymienić):

17. Czy szkoła prowadzi działania w zakresie odzyskiwania i ponownego przekazywania elementów odbłaskowych (BANKI ODBŁASKÓW)? DZIECIOM: TAK ☐ NIE ☐ SENIOROM: TAK ☐ NIE ☐

18. Ilu uczniów uczęszcza do szkoły?

PIESZO ROWEREM GIMBUSEM SAMOCHODEM (Z OPIEKUNEM) INNE

.....
miejscowość, data

.....
podpis osoby wypełniającej ankietę



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI z siedzibą w Radomiu



**Bezpieczeństwo na mazowieckich
drogach to nasza wspólna sprawa!!!!**



dziękuję za uwagę